



## Omologato per più sostenibilità.

Sostenibilità approvata dall'autorità competente: il sistema di lastre del corpo cavo „Cobiax CLS“ ha ora ottenuto l'approvazione tecnica dell'Istituto Tedesco per la Tecnica delle Costruzioni (DIBt, Berlino). Il nostro recente sviluppo dei prodotti convince nella pratica soprattutto grazie alla sua flessibilità. Quindi con Cobiax CLS si può realizzare una gamma di spessori delle lastre dei solai tra 20 e 80 centimetri. La nuova tecnologia facilita anche le caratteristiche di trasporto e montaggio dei singoli elementi. Allo stesso tempo, l'installazione non necessita più, come un tempo, del costoso acciaio di rinforzo per il montaggio e il fissaggio dei corpi cavi. Di conseguenza, il sistema consistente di plastica riciclata fa sì che, per la realizzazione di lastre dei solai, sia debitamente necessario meno calcestruzzo. Questo non solo crea lastre in calcestruzzo armato snelle con ampie campate e molta libertà architettonica: migliora notevolmente anche il bilancio ecologico di un edificio.

Sicurezza della progettazione invece dell'approvazione caso per caso: con l'approvazione tecnica da poco ottenuta del

nostro „Cobiax CLS“ la realizzazione di opere edili è diventata notevolmente più facile. Il sistema di lastre del corpo cavo si considera d'ora in poi confermata dall'autorità competente, per cui il suo utilizzo nei cantieri tedeschi si semplifica notevolmente. Anche per questo si distingue nei confronti dei prodotti della concorrenza. Due anni fa, abbiamo presentato la nostra Linea CLS per la prima volta al pubblico presso la fiera mondiale „BAU“, dove la stessa ha riscontrato una risonanza molto positiva tra il pubblico in generale. L'acronimo sta per „Strutture Leggere in Cemento“: come già i suoi predecessori, il fornitore della struttura abilitato trova il suo spazio di utilizzo anche nelle lastre in calcestruzzo armato. Qui i corpi cavi utilizzati consentono di risparmiare fino al 35 per cento di calcestruzzo per lastra di solaio. Le lastre eseguite in conformità sono pertanto notevolmente alleggerite, senza tuttavia pregiudicare la capacità di carico. Il risultato sono campate dei solai più ampie, di pari passo con una maggiore libertà architettonica. Oltretutto vengono risparmiate risorse preziose, in quanto proprio il calcestruzzo ha tuttora una quota elevata tra le scorte mondiali di terreni sabbiosi sempre più



Ora è ufficiale: il sistema di lastre a corpo cavo „Cobix CLS“ ha ottenuto l'approvazione tecnica generale dell'Istituto Tedesco per la Tecnica delle Costruzioni (DIBt, Berlino). Fonte: Heinze Cobix Deutschland GmbH

ridotte. Affinché già dalla produzione del sistema CLS venga soddisfatta un'alta esigenza di sostenibilità, gli elementi consistono di plastica riciclata. Un altro punto a favore: l'utilizzo dei corpi cavi riduce notevolmente l'emissione di CO<sub>2</sub> per la produzione o la fornitura di cemento. Tuttavia non sussistono ancora differenze della Linea CLS rispetto ai nostri modelli Cobix già consolidati e di successo.

### Tante varianti per molteplici esigenze.

Finora i nostri moduli a corpo cavo erano disponibili solo in due versioni – come „Cobix EL“ (Linea Eco) e „Cobix SL“ (Linea Slim). Con Cobix CLS è stato ampliato il portfolio di prodotti con una terza variante, che si basa innanzitutto sulla flessibilità: „La nostra linea di prodotti CLS rende realizzabili spessori delle lastre di solai tra 20 e 80 centimetri“, dichiara il Dirigente della Cobix Volkmar Wanninger. „Questo consente più possibilità di varianti per la progettazione e la realizzazione.“ Complessivamente le singole metà degli elementi sono disponibili in sette altezze diverse. Quindi, in base al principio modulare, si possono realizzare tutte e 19 le diverse altezze di supporto da undici a 59 centimetri. altezza di supporto La superficie sempre uniforme da 60 per 60 centimetri inol-

tre fa sì che i futuri fornitori della struttura possano impilarli uno sull'altro senza problemi per lo stoccaggio e il trasporto. Come per la linea di prodotti Cobix SL in parte già collaudata, il montaggio dei nuovi elementi CLS avviene esclusivamente solo in cantiere, dove i trasporti possono essere ridotti al minimo. Inoltre la Linea CLS convince grazie alla sua maneggevolezza intuitiva: in loco le due metà vengono facilmente collegate a mano tra loro – non è necessaria un'attrezzatura supplementare.

Un altro punto a favore rispetto ai modelli precedenti: grazie alla loro forma ponderata, gli elementi CLS non necessitano di componenti in acciaio separati per il fissaggio. Al contrario, si possono allineare facilmente permettendo in questo modo di costruire una struttura chiusa e stabile. Così - oltre al calcestruzzo - si risparmia anche l'acciaio di rinforzo. „Il settore edilizio continua ad essere responsabile di una porzione enorme del consumo mondiale di risorse. La nostra esigenza pertanto è di creare un'edilizia moderna e sostenibile“, dice Wanninger. „Con la Linea CLS abbiamo non solo ridotto nuovamente i costi logistici, ma anche semplificato la movimentazione sul cantiere. Oggi ci ralleghiamo del permesso dell'Istituto Tedesco per la Tecnologia delle Costruzioni - e lo consideriamo un'ulteriore pietra miliare per la realizzazione di lastre di solai sostenibili in Germania e nel mondo.“



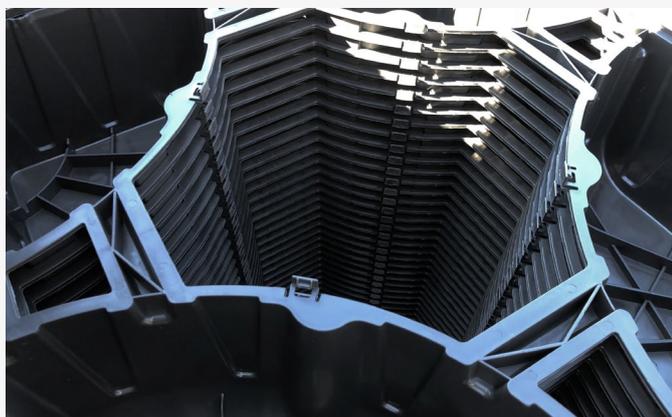
Gli elementi si possono allineare facilmente e collegarsi a formare una struttura stabile. Fonte: Heinze Cobix Deutschland GmbH



Uso ridotto di risorse per lastre di solai: La nostra Linea di prodotti CLS è concepita in modo che si risparmi sia il calcestruzzo che l'acciaio di rinforzo.  
Fonte: Heinze Cobiax Deutschland GmbH

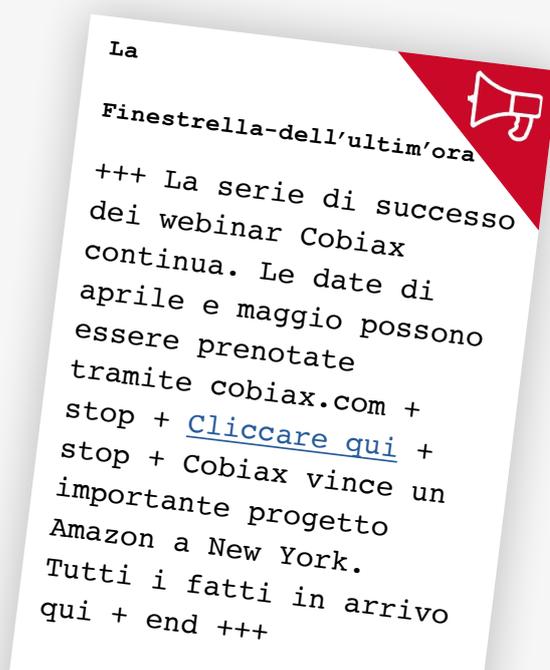
## La forza del vuoto

L'idea di „costruire sul vuoto“ comunque non è poi così recente: già alla fine del XX secolo, si dovette riconoscerne il vantaggio, una volta trovata tuttavia la forma giusta del corpo cavo impiegato per raggiungere le caratteristiche statiche desiderate. Solo Cobiax alla fine ha trovato una soluzione convincente „a tutto tondo“ nello sviluppo di corpi cavi a forma sferica, ovvero ellittica: quando il calcestruzzo utilizzato penetra tra i corpi cavi, questi permettono di creare una struttura in calcestruzzo a forma di X. Questo fornisce una stabilità eccellente. „Le successive ottimizzazioni delle nostre linee di prodotti - come la modellatura in due parti - offrono vantaggi primari in questioni di economia e utilizzo. I parametri da noi stabiliti per la statica e la riduzione del peso delle lastre di solai non ne vengono influenzati. E il fatto che portiamo in questi campi servizi convincenti è stato ora riconosciuto dalle autorità competenti“, si rallegra Wanninger.



La zona X: la massima capacità di carico intrinseca di Cobiax con un peso ridotto. Fonte: Heinze Cobiax Deutschland GmbH

La completa approvazione tecnica da scaricare, nonché ulteriori informazioni sul sistema a corpo cavo Cobiax potete trovarli sul nostro sito web su: [cls.cobiax.com](https://cls.cobiax.com).



Copyright dell'immagine del titolo: Heinze Cobiax Deutschland GmbH

Ulteriori informazioni. Gli esperti di Cobiax sono lieti di aiutarvi.

## SVIZZERA



Heinze Cobiax Schweiz GmbH  
Schwertstrasse 4  
8200 Schaffhausen  
Svizzera  
Telefono +41 52 260 0900  
info.ch@cobiax.com

## ITALIA



Cobiax-AT GmbH  
Ufergasse 56  
3500 Krems, Austria  
(Agenzia per l'Italia)  
Telefono +39 349 829 9962  
office@cobiax-it.com

Per trovare altri contatti in altri mercati, clicca su

[worldwide.cobiax.com](https://worldwide.cobiax.com)